

## **Ассоциация некоммерческих организаций «Опора»**

### **□ при поддержке и содействии**

- Санкт-Петербургский государственный университет,
- · Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет),
- · Российский государственный педагогический университет им. А.И. Герцена
  
- · Санкт-Петербургский государственный химико-фармацевтический университет
- · Санкт-Петербургский государственный экономический университет
- · Северо-западный государственный медицинский университет имени И.И. Мечникова
- · Северо-Западный институт управления – филиал РАНХиГС
- · Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации
  
- · Санкт-Петербургский горный университет
- · Санкт-Петербургский Государственный Университет Аэрокосмического Приборостроения
- · Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I
- · Санкт-Петербургский государственный электротехнический «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина)
- · Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого
- · ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. проф. М.А. Бонч-Бруевича»,
- · ФГБОУ ВО «Балтийский государственный технический университет «Военмех» им. Д.Ф. Устинова»
- · Московский Государственный академический университет гуманитарных наук
- · МГТУ им К.Г. Разумовского

## **Отборочный этап**

□

**Прием заявок, тезисов и работ – с 01 февраля до 10 сентября 2021 г. включительно.  
Оценка работ – до 30 сентября 2021 года**

**На Конференции-2020 предполагается работа следующих секций:**

- IT-технологии;
- Точные науки;
- Физика и астрономия;
- Техника;
- Киберфизические и аэрокосмические системы и комплексы;
- Химия, биология, медицина;
- Филология и культурология;

- История;
  
- Социальные и общественные науки;
  
- Современные методы государственного управления;
  
- Инноватика;
  
- Передовые технологии проектирования, производства и эксплуатации транспортных средств на газомоторном топливе;
  
- Передовые технологии проектирования, строительства и эксплуатации газозаправочной инфраструктуры;
  
- Снижение вредного воздействия на окружающую среду за счет применения альтернативных видов топлива;
  
- Экономические аспекты использования транспортных средств на газомоторном топливе в условиях современного мегаполиса